



Rammeaftale

Der er den 18 September 2020 indgået rammeaftale mellem

Danske Fragtmænd Transport A/S
Tomsagervej 18
8230 Åbyhøj
CVR: 70451816

&

Scania Danmark A/S
Industribuen 19
2635 Ishøj
CVR: 17045210

Aftalens omfang:

Rammeaftalen omfatter bonus på køb af nye Scania lastbiler (trækere og chassis) jf. bilag 1 omfattende ordre afgivet af Danske Fragtmænd Transport A/S og dennes aktionærer. Øvrige virksomheder/transportører tilknyttet Danske Fragtmænd Transport A/S er ikke omfattet af nærværende aftale.

Aftalens gyldighed:

Fra aftalens indgåelse den 18 September 2020 til og med ordre afgivet til chassis-produktion i 2021, ligesom levering af ordrede biler skal finde sted senest 1 maj 2022.

Aftalen er uopsigelig i perioden fra begge parter.

Særlige forhold:

Garanteret restværdi/tilbagekøbsforpligtigelse forudsætter at bilen har været omfattet af en R&M aftale (reparation og serviceaftale) ændres det til en M aftale (serviceaftale) vil der være et fradrag i restværdiprissætningen på 10%.

Forudsætninger for bonus:

Før bonusudbetaling forudsættes det at Scania Danmark i den givne periode opnår et salg på minimum 50 enheder, ved ordre på Scania lastbil nr. 51 vil der være en bonusudbetaling for alle ordrede biler. Ved ordre på 50 stk. eller mindre i rammeaftalens periodeingen vil der således ikke være nogen bonusudbetaling.

**Bonus:**

Bonus udbetales pr enhed og er på følgende beløb.

Trækker A4X2 – 13 Liters motor = DKK 10.000,-

Trækker A6X2/4 – 13 Liters motor = DKK 15.000,-

Forvogn B6X2*4 – 13 Liters motor = DKK 15.000,-

Bonusudbetaling:

Bonus udbetales ved én kreditnota udstedt til Danske Fragtmænd Transport A/S, når alle biler omfattet af rammeaftalen er betalt.

Kilometer pulje betingelser.

Kilometerne opgøres, som enheder afleveret i samme kalender år pr. cvr. nr.

Gælder både i forhold til restværdier og reparations – serviceaftaler.

Aftalen gælder alle aktionærer i Danske Fragtmænd systemet.

Særlig aftale.

Ved tilbud på 25 stk. eller derover har Danske Fragtmænd og deres aktionærer, mulighed for at indhente tilbud som ikke er omfattet af denne rammeaftale.

Bilagsfortegnelse.

Bilag 1 Chassis priser, priser på service og reparationsaftale og restværdier inklusiv opbygning.

Bilag 2 Scania Guide ved returnering af restværdibiler.

Scania Danmark A/S

Key Account Manager

William Madsen

Danske Fragtmænd Transport A/S

Divisionschef

Kenneth Jespersen



VED KONTRAKTUDLØB

SCANIA RETUNERINGSGUIDE

Ansvarsfraskrivelse

Denne brochure indeholder Scania Danmark og Scania Financial Services retningslinjer for de returneringsbetingelser, der kræves for køretøjer, der er omfattet af en køretøjsgenkøbsaftale (via en Scania-kontraktudlejning, operationel leasing eller købsaftale).

Denne aftale angiver nærmere betingelserne for, at køretøjet skal returneres. I tilfælde af uoverensstemmelse mellem bestemmelserne i denne brochure og køretøjets gendannelsesaftale eller returbetingelser skal du være opmærksom på, at betingelserne i køretøjets tilbagekøbsaftale eller i givet fald vil aftalen om køretøjets returbetingelser have rangfølge.

I tilfælde af at returbetingelserne ikke er opfyldt, opkræves der et gebyr for udbedring af køretøjet til den påkrævede kontraktmæssige standard for at gøre det til passende stand.

+45 7215 8870

Scania arbejder løbende med at udvikle og forbedre sine produkter. På den baggrund forbeholder Scania sig ret til at ændre produkter, specifikationer m.v. uden forudgående varsel. Oplysningerne i denne brochure var korrekte, da den gik i trykken. Kontakt din lokale Scania-forhandler for yderligere information. Besøg også Scania på www.scania.dk og www.scania.dk.

Edition 2020.10 - ©Scania Danmark



RETNINGSLINJER VED RETURNERING AF KØRETØJ

Denne brochure har til formål at hjælpe dig, når et Scania-køretøj nærmer sig kontraktudløb*. Brochuren kan fungere som en guide til regler og vilkår for returnering af et køretøj til Scania Danmark A/S.

Om denne brochure

Husk at informationerne i denne brochure er af general karakter og derfor ikke udtømmende. Yderligere vilkår kan gælde i nogle tilfælde.

På indersiden af det bageste omslag finder du en tjekliste til afrivning, så du kan følge ved gennemgang af køretøjets stand, inden det returneres.

Returnering af dit køretøj

Husk at returnere køretøjet senest på den angivne dato eller tidligere til en

officiel returneringsadresse.

Kontakt venligst din lokale Scania sælger for at varsle et returneringstidspunkt mandag-fredag mellem kl. 8.00 og 16.00. Ved returneringen vil der blive gennemført en kontrol af køretøjet. Såfremt kontrollen viser et behov for, at der skal udføres reparationsarbejde på køretøjet

for din regning, vil du hurtigst muligt modtage et overslag over omkostningerne for at få udført

reparationsarbejdet. Se venligst de komplette vilkår betingelser i kontrakten. Lejekontrakten vil løbe videre, indtil køretøjet kan returneres i en tilfredsstillende stand i henhold til returneringsvilkårene. Det er dit ansvar, at eventuelle påkrævede reparationsarbejder er udført, inden den endelige returnering af køretøjet sker.



Vejbenyttelsesafgift og dokumentation

Ved returnering af køretøjet skal al dokumentation på køretøjet returneres samtidig til den Scania-medarbejder, der tager imod køretøjet. Såfremt dokumentationen returneres pr. post, anbefaler vi, at du sender dokumentationen pr. anbefalet post, da bortkommet dokumentation skal erstattes efter gældende priser for din regning inkl. et administrationsgebyr.

Al dokumentation skal returneres straks ved udløb af kontrakten på køretøjet.

Kontraktforlængelse

Det er muligt at forlænge kontrakten på køretøjet ud over den anførte udløbsdato. Forespørgsler på kontraktforlængelse samt andre spørgsmål vedr. returnering af køretøjet ved kontraktudløb kan

ske til din lokale Scania sælger eller på telefon +45 7215 8870 inden planlagt kontraktudløb.

Køb af det brugte køretøj

Scania tilbyder et stort udvalg af brugte køretøjer på brugtmarkedet, herunder køretøjer der har været omfattet af en lejekontrakt. Hvis du er interesseret i at købe den brugte lastbil ved kontraktudløb eller at købe en anden brugt lastbil fra Scantias store udvalg af brugte køretøjer, er du velkommen til at kontakte din lokale Scania sælger.

Note:

- Det månedlige lejebeløb forfalder til betaling, indtil køretøjet er returneret i tilfredsstillende stand.
- Enhver udestående fordring på køretøjet vil blive viderefaktureret til dig
- Al dokumentation på køretøjet skal returneres til den ansvarlige Scania-medarbejder

Nøgler

Samtlige nøgler og ekstranøgler til tænding, døråbning, tankdæksler mv. samt tilhørende nøglekoder skal returneres samtidig med returnering af køretøjet. Manglende nøgler vil blive erstattet for din regning, såfremt de manglende nøgler ikke er returneret senest 48 timer efter returnering af køretøjet.



VED KONTRAKTUDLØB ETAPER

Når der er 6 måneder tilbage af kontraktperioden, ønsker vi at sikre, at du er klar over dine valgmuligheder ved kontraktudløb. Vi har introduceret en enkelt tidslinje for at vise, hvornår og hvordan du vil blive kontaktet i løbet af de sidste 6 måneder af kontraktperioden.

6 måneder før kontraktudløb

Når du går ind i de sidste 6 måneder af kontraktperioden, og du endnu ikke har truffet beslutning om, hvad der skal ske med køretøjet, vil du modtage et brev, hvor vi redegør for dine muligheder. Dette er tids nok til, at du eventuelt kan nå at bestille et nyt køretøj, såfremt du ønsker at returnere det nuværende i henhold til kontrakten.

3 måneder før kontraktudløb

Når du går ind i de sidste 3 måneder af kontraktperioden, og du stadig ikke har truffet beslutning om, hvad der skal ske med køretøjet, vil du modtage det sidste brev, hvor vi redegør for dine muligheder samt opfølgende telefonopkald, så vi kan aftale detaljerne omkring returnering af køretøjet.

Ved kontraktudløb

Når din kontrakt udløber som aftalt, har du nogle få muligheder:

1. Du beholder køretøjet, hvis der er aftalt en forlængelse af kontrakten
2. Du returnerer køretøjet og afhenter dit nye køretøj (returnering af det oprindelige køretøj sker i henhold til regler og betingelser for returnering af køretøjer)

Mulighederne ved returnering omfatter:

- Forlængelse af kontrakten
- Bestilling af et nyt køretøj

Blandt informationerne i brevet om returnering vil det bl.a. fremgå, hvortil køretøjet kan returneres, lige som vi vedlægger de generelle regler og betingelser for returnering af køretøjer.



FØRERHUSETS INTERIØR



ACCEPTABELT



Tegn på slitage på sæder inkl. mindre mærker på sædekanten eller betrækket.

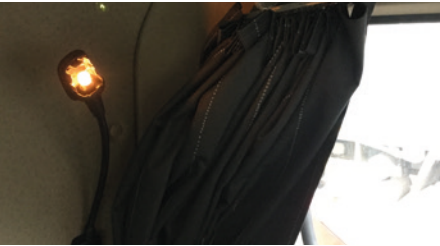
UACCEPTABELT



Flænger, skader og brændemærker på sædebetrækket, uanset årsag.



Fastsiddende snavs, oliepletter og andre mærker, som ikke kan fjernes.



Flænget, ødelagt eller olieplettet gardiner



Fjernbetjening til kabinevarmer defekt eller mangler.



Interiørpanel mangler



Affald efterladt i førerhuset, beskidte askebægre

Førerhuset skal være grundig rengjort inden returnering. Normal slitage i forhold til kontraktperiodens længde accepteres, men skader, defekter, mangler og misbrugte komponenter og udstyr accepteres ikke. De følgende billeder viser et udvalg af eksempler på acceptabel og uacceptabel stand på det returnerede køretøj.

Andre eksempler på uacceptabel stand på det returnerede køretøj omfatter mærker fra kuglepen og tusch på sæder og andre tekstiler, som ikke kan afrenses, skrammer og flænger på alle typer overflader i førerhuset som loftsbeklædning, instrumentpanel, sæder, gardiner, gulv mv. samt revnet eller defekt interiørbelysning, kontakter, betjeningsgreb mv.

For at undgå problemer og diskussioner om førerhusets stand og udstyrets funktion ved returnering af køretøjet anbefaler vi, at alle funktioner i førerhuset gennemgås jævnligt under driften, og at eventuelle defekter og skader udbedres straks, hvis de opstår. Din lokale Scania-forhandler hjælper hellere end gerne.

ACCEPTABELT



Al instrumentering og tachograf skal være i fuldt funktionsdygtig stand.



Samtlige kontakter skal virke, og alle blænddæksler skal være på plads.

UACCEPTABELT



Fodbrønde skal være uden skader og må ikke være smurt ind i skidt, olie eller fedt.



Ødelagt interiør-udstyr som denne læselampe.



Manglende, ødelagte eller defekte blænddæksler.



Manglende, ødelagte eller defekte paneler på instrumentpanelet.



Skruehuller i instrumentpanelet.



Revne, ødelagte eller manglende kontakter og/eller betjeningsgreb.

KØRETØJETS EKSTERIØR



Med **16 værksteder** rundt omkring i Danmark kan Scania-organisationen løbende vedligeholde og reparere din Scania på den bedst mulige måde og dermed forhindre, at du får uventede omkostninger ved returnering af køretøjet ved kontraktudløb.

Husk venligst at al nødvendig vedligeholdelse og reparation på køretøjet i henhold til lejekontrakten vil blive udført for din regning ved returnering af køretøjet.

ACCEPTABELT



Førerhuset skal være rengjort og fri for skader. Normal slitage i forhold til lejekontraktens længde er acceptabel.



Bagsiden af førerhuset inkl. evt. spoilersæt skal være komplet og fri for skader.



Lak og paneler skal være i generel god stand. Mindre ridser fra normal drift er acceptable.



Mindre ridser på kofangere fra normal drift er acceptable.



Samtlige spejlhuse skal være komplette og fri for skader, revner og defekter samt spejljustering skal være fuldt funktionsdygtige.



Mindre skrammer og ridser på lakken ved f.eks. dørkanter og dørkarme fra normal drift er acceptable.

UACCEPTABELT



Større stenslag på forruden selv uden for førerens synsfelt.



Beskadigede kofangere, manglende blænddæksler ved tågelygter.

UACCEPTABELT



Større buler og skader på samtlige paneler inkl. kølergrill.



Beskadiget frontpanel.



Uacceptabelt store skrammer.



Midlertidig eller mangelfuld reparation af ethvert panel på førerhuset inkl. evt. spoilersæt.



Stenslag eller revnet lak, større skrammer og enhver synlig skade.



Dårligt tilpassede paneler, evt. tegn på mangelfuld reparation af skader.



Uacceptabel kraftig afskalning af lak.



Ethvert klistermærke, nummerering eller andre kunde-specifikke kendetegn på køretøjet skal være afmonteret.

CHASSISET OG MONTEREDE DELE



ACCEPTABELT



Hjul skal være fri for skader og med originale Scania hjulkapsler monteret.

UACCEPTABELT



Revnet, ødelagt eller manglende lygteglas.



Beskadiget solskærm eller andre udsatte førerhuskomponenter.



Ødelagte eller manglende førerhuskomponenter.



Mangelfuldt reparerede udvendige komponenter.



Midlertidigt eller mangelfuldt reparerede spejlhuse.



Skader på sideskørterne.

Mange af de viste skader har negativ indflydelse på drifts- og trafiksikkerheden under køretøjet i drift. Sørg for at køretøjet inspiceres regelmæssigt, så enhver skade straks kan udbedres.



UACCEPTABELT



Ulykkeskader på ethvert område i førerhuset.



Ingen skader på gulvmåtter.



Knækkede eller ødelagte indstigningstrin.



Midlertidig eller mangelfuld reparation af enhver del af førerhuset inkl. evt. spoilersæt.



Montering af uoriginale komponenter som denne lygte.



Skader på baglygter.



NYT BILLEDE!!
Revnet eller beskadiget batteridæksel samt sideafskærmning til batteri.

KAROSSERI / FASTMONTERET UDSTYR



ACCEPTABELT



Tip-stang til førerhustipning og hjulnøgle skal være korrekt placeret og i god stand.



Trækbolt i træktøjet fortil skal være korrekt placeret og i god stand.



Ramper ved drejeskammel skal være ubeskadigede og i god stand.

UACCEPTABELT



Tip-stang mangler eller er beskadiget.



Manglende trækbolt.



Beskadigede, revnede eller bukkede ramper ved drejeskammel.

Dokumentation som skal returneres sammen med køretøjet:

- Registreringsattest
- Tachograf-certifikat
- Miljøzonecertifikat
- Instruktionsbog
- Nøgler og nøglekoder

VIGTIGT

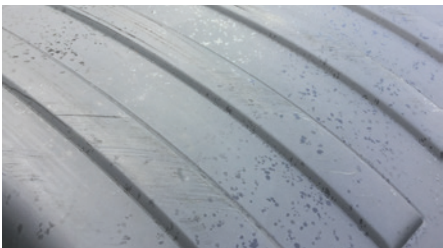
Kontrollér at samtlige låse fungerer korrekt, og at alle nøgler, ekstranøgler, nøglekoder, fjernbetjeninger mv. returneres sammen med køretøjet ved kontraktudløb.

Manglende returnering af nøgler mv. vil medføre, at omkostninger for fremskaffelse af erstatningsudstyr vil blive viderefaktureret til dig.

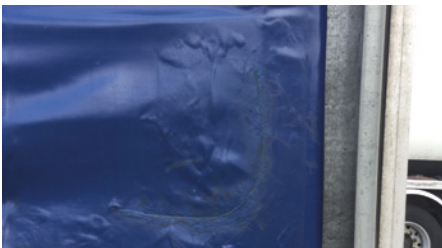


Fastmonteret udstyr som f.eks. kraftudtag, hydraulikpumpe, læsebagsmæk mv. skal være i original stand i henhold til den originale specifikation samt være fuld funktionsdygtigt og godkendt, så udstyret kan betjenes sikkert og fuldt lovligt.

ACCEPTABELT



Mindre skrammer og slitage på skærkanter.



Mindre skader på presenninger (under 15 cm) repareret professionelt.

UACCEPTABELT



Revner på skærkanter, enhver midlertidig reparation.



Midlertidige reparationer på skærkanter.



Beskadiget, bukket eller ødelagt låsehåndtag på drejeskammel.



Enhver skade på brændstoftanke – inkl. reparationer/svejsninger.



Presenninger – mangelfuld, midlertidig reparation.



Dybe skrammer og buler på opbygning. Skader større end 10 mm. skal udbedres.

DÆK



Som nogle af de mest sikkerhedskritiske komponenter på en lastbil skal dækkene have maksimal opmærksomhed gennem hele lastbilens levetid. Manglende opmærksomhed på dækkenes stand og dækproducentens anvisninger for korrekt anvendelse kan sætte både drifts- og trafikikkerheden over styr og dermed medføre både forøgede driftsomkostninger og trafikulykker.

Samtlige dæk på lastbilen skal være af samme dækfabrikat og -type som originalt monteret eller af tilsvarende kvalitet og type. Samtlige dæk (inkl. reservedæk, hvis monteret) skal have mindst 7 mm. dækmønster, være i fuldt funktionsdygtig stand, overholde alle lovkrav og sikkerhedskrav, være jævnt slidte over hele slidbanen samt være fri for skader, revner og flænger.

Samtlige dæk skal være i original stand. Slidbanedæk og opskårne dæk må ikke være monteret.

Der må ikke være synlige skader på hverken slidbaner eller dæksider. Skader på dæksiderne fra hårdhændet kontakt med kantsten eller lign. er ikke acceptable.

ACCEPTABELT



Samtlige dæk skal være i god stand med mindst 7 mm. dækmønster.

UACCEPTABELT



Dækmønster slidt ned under lovligt niveau.



Opskårne dæk er ikke acceptable.



Slidbanedæk er ikke acceptable.



Ingen skader på dæksider eller slidbaner.

GENERELLE BETINGELSER VED RETURNERING AF KØRETØJ:

Bemærk venligst følgende generelle betingelser ved returnering af køretøj(er) til Scania Danmark A/S efter den aftalte driftsperiode eller på afleveringsdatoen:

1. Køretøjet skal afleveres i fejlfri stand med samme specifikation og udstyr, som ved levering/vurdering af bilen.

2. Køretøjet skal afleveres fri for mekaniske fejl, skader forårsaget af ulykker, forkert brug eller overbelastning/misbrug.

3. Køretøjet skal være rengjort ind- og udvendigt samt fri for korrosion. Interiør, eksteriør herunder lak må ikke være beskadiget. Der må ikke være røget eller lavet mad i førerhuset.

4. Køretøjet skal kunne gå fejlfrit igennem et syn og evt. opbygningskomponenter skal opfylde gældende krav mht. regelmæssige godkendelser, lovpligtige tilsyn m.v.

5. Dæk, fælge og reservehjul skal være af samme type og kvalitet som ved levering/vurdering af bilen på hver aksel. Dæk skal være af A-brand leverandører, f.eks Michelin, Bridgestone, Continental, Dunlop dæk. Dækkene må ikke være skåret op eller være regummierede. Samtlige dæk skal have en mønsterdybde på min. 7 mm.

6. Evt. reparationer skal forhåndsgodkendes af Scania og derefter udføres professionelt med anvendelse af originale komponenter i henhold til Scania's/producentens anvisninger.

7. Bremseklodser/-belægninger skal have min. 40 % tilbage.

8. Batterierne skal kunne koldstarte køretøjet, være af standardtype og – kapacitet, samt i normal opladet stand.

9. Tachograf skal fungere korrekt og have gyldigt lovpligtigt eftersyn, samt være udlæst for data.

10. Køretøjet skal være afmeldt MAUT, FMS og lignende abonnementsordninger.

11. Samtlige elektriske og elektroniske komponenter samt styreenheder for motorstyring skal fungere korrekt og må ikke have været udsat for indgreb, ændringer eller manipulation.

12. Alle dekorationer, skrift, navne og lignende skal være fjernet, så køretøjet fremstår neutralt.

13. Alt eget udstyr, som ikke er inkluderet i specifikation ved levering, skal fjernes uden at beskadige chassis eller interiør og instrumentbræt inden tilbagelevering.

14. Køretøjet skal returneres til en adresse anvist af Scania Danmark A/S med det originale COC-dokument, komplet sæt registreringsdokumenter, nummerplader, APK form L-dokument, instruktionsbog inkl. SD-kort til navigationsanlægget, betjeningsmanualer, nøgler og fjernbetjeninger som ved levering.

15. Alle udgifter i forbindelse med manglende reparationer, vedligeholdelse eller services på køretøjet og dets udstyr for at bringe køretøjet i overensstemmelse med overstående afholdes af kunden.

16. Eventuel nødvendig rengøring og reparation for at bringe køretøjet i korrekt stand i henhold til aftalen skal ske inden returnering ellers vil kunden blive faktureret det fulde beløb.

17. Køretøjet skal være fri og ubehæftet for enhver form for pant eller underpant.

18. Køretøjet vil ikke blive krediteret for ovenstående punkter er kontrolleret på vort værksted. Hvis kilometerstanden ved modtagelsen afviger i henhold til det aftalte, vil en kompensation for differencen blive faktureret eller modregnet i kreditnotaen for køretøjets betaling. I tilfælde af, at de(t) afleverede køretøj(er) er behæftet med nogle af ovennævnte fejl, mangler eller pant, forbeholder Scania Danmark A/S sig ret til at reducere købsprisen med et beløb svarende til omkostningen for udbedring af manglerne eller indfrielse af pantet.



FAQs

Bemærk venligst følgende generelle vilkår og regler for returnering:

- **Hvornår kan jeg returnere mit køretøj(er)?**
Du kan returnere køretøjer mandag-fredag mellem kl. 8.00 og 16.00
- **Hvor kan jeg returnere køretøjer?**
Du kan returnere køretøjer til alle de fremhævede afdelinger på side 18. Kontakt venligst din lokale Scania sælger inden returnering for at aftale de praktiske detaljer.
- **Hvor længe kan jeg evt. forlænge leasingkontrakten med?**
Minimum seks måneder. Alle henvendelser bedes ske til din lokale Scania sælger. Evt. forlængelse afhænger af kreditvurdering samt tilgang til egnede køretøjer.
- **Kan jeg købe flere køretøjer ved kontraktudløb?**
Ja, dog afhængig af adgang til egnede køretøjer. Kontakt venligst din lokale Scania sælger.
- **Jeg ønsker at returnere køretøjet inden kontraktudløb. Hvilke muligheder har jeg?**
Du kan returnere køretøjet inden kontraktudløb, men der vil blive pålagt et særligt gebyr for dette. Kontakt venligst Used@scania.dk for yderligere oplysninger.
- **Skal jeg fjerne alle firmanavne og andre kendetegn fra køretøjet inden returnering?**
Ja, alle særlige kendetegn som firmalogoer, telefonnumre, løbenumre og andre kundespecifikke mærkater skal fjernes inden returnering.
- **Jeg har monteret yderligere udstyr på køretøjet. Skal det afmonteres inden returnering?**
Nej, ikke nødvendigvis. Udstyret kan forblive monteret på køretøjet, såfremt det er i funktionsdygtig stand. Det kan dog også afmonteres, såfremt det kan ske uden at beskadige køretøjet eller ændre på den oprindelige specifikation. Dette skal ske inden returneringen.
- **Jeg har problemer med at returnere køretøjet til det aftalte kontraktudløb. Kan jeg beholde køretøjet ud over den aftalte kontraktperiode?**
Kontakt venligst din lokale Scania sælger.
- **Hvordan returnerer jeg eventuelle ekstra nøgler?**
Samtlige nøgler, ekstranøgler, nøglekoder, fjernbetjening mv. skal returneres sammen med køretøjet. Såfremt der mangler nøgler mv. ved returnering, vil du blive faktureret for de manglende nøgler mv.



RETURNERING AF KØRETØJ

Kontakt:
Kontak din lokale Scania sælger eller ring på tlf: +45 7215 8870 for at organisere din returnering.

Hovedkontor:
Scania Danmark A/S
Industribuen 19
2635 Ishøj

Lastbiler kan retuneres ved, de på kortet, angivne afdelinger. Aflevering kan ske mellem kl. 08.00 og 15.00 - nøglen afleveres til lokal værkfører.



For at finde din lokale afdeling, besøg www.scania.dk

TJEKLISTE INDEN RETURNERING AF KØRETØJER - KØRETØJSVURDERING

Jobnummer:

Inspektionsdato:

Servicetype: Køretøjsvurdering

Køretøjsregistrering:

Type/model:

Chassis nr.:

Kundenavn:

Forhandlerværksted:

Kilometerstand:

Vurdering (J) ■ / ✓ = Tilfredsstillende ■ / B = Bemærkning ■ / K = Kræver indgreb ■ / NA = Ikke relevant

IM	Check	J
Køretøjsvurdering ved kontraktudløb:		
Dokumenter og Nøgler:		
[0]	Samtlige nøgler, ekstranøgler, nøglekoder, fjernbetjener mv.:	
[0]	Instruktionsbog:	
Angiv følgende:		
[0]	Miljøzonomærkat:	
[0]	Synsdato:	
[0]	Tachograf-godkendelsesdato:	
[0]	Sikkerhedscertifikat for opbygning:	
Fronten på køretøjet:		
[0]	Førerhuspaneler:	
[0]	Forrude:	
[0]	Frontpanel:	
[0]	Forkofanger:	
[0]	Solskærm:	
[0]	Forlygter, forlygteglas:	
[0]	Tagspoiler:	
[0]	Radioantenne:	
[0]	Trækbolt:	
[0]	Tipstang til førerhustipning:	
Førerside:		
[0]	Forskærm:	
[0]	Dør og førerhuspaneler:	
[0]	Glas:	
[0]	Spejle og spejlhuse:	
[0]	Dørlåse:	
[0]	Trin:	
[0]	Sidespoilere:	
Passagerside:		
[0]	Førerhuspaneler:	
[0]	Førerhustag:	
[0]	Glas:	
[0]	Spejle og spejlhuse:	
[0]	Dørlåse:	
[0]	Trin:	
[0]	Sidespoilere:	
Bagside på førerhus:		
[0]	Førerhuspaneler bagtil:	
[0]	Førerhustag:	
[0]	Sidespoilere bagtil:	
[0]	Glas:	

IM	Check	J
Køretøjsvurdering ved kontraktudløb:		
Øvrigt udstyr (liste iht. specifikation):		
[0]	Funktionsdygtigt klimaanlæg:	
[0]	Funktionsdygtigt kraftudtag (hvor monteret):	
[0]	Øvrigt udstyr:	
Førerhus indvendigt:		
[0]	Rengøringsstand indvendigt i førerhus:	
[0]	Tachograph og plombering:	
[0]	Instrumentpanel:	
[0]	Instrumenter:	
[0]	Radio- og CD-anlæg:	
[0]	Interiørbelysning:	
[0]	Betjeningspanel for ekstra varmer:	
[0]	Sæder:	
[0]	Sikkerhedsseler:	
[0]	Askebæger:	
[0]	Cigarettænder:	
[0]	Indvendige paneler og indtræk:	
[0]	Opbevaringsrum og låg:	
[0]	Køje(r):	
[0]	Gardiner:	
[0]	Typeplade:	
Chassis-komponenter:		
[0]	Skader/rengøringsstand:	
[0]	Motor-/gearkasse støjpanel:	
[0]	Tank:	
[0]	Batterilåg:	
[0]	Sideskørter og sidemarkeringslys:	
[0]	Bagskærme:	
[0]	Baglygter/baglygteglas:	
[0]	Kobling over 7 mm belægning:	
[0]	Bremseklodser over 30 % (bremsebakker over 10 %):	
Check:		
[0]	Samtlige dæk over 7 mm dækmønster. Ingen opskårne dæk eller slidbanedæk:	
Særligt udstyr på sættevognstrækker:		
[0]	Luftslanger for tilslutning af trailer:	
[0]	El-kabler for tilslutning af trailer:	
[0]	Dørplade bag førerhus:	
[0]	Ramper til drejeskammel:	
[0]	Nummerpladelys:	
Opbygning:		
[0]	Opbygning, type:	
[0]	Udvendig opbygning:	
[0]	Indvendig opbygning:	

Note: 0.0 = Kontrol ikke gennemført.

Førerside

Mønster

#1

0.0 mm

Dybde:

0.00 mm

Dæktryk:

0.00 psi

Mønster

#2

0.0 mm

Dybde:

0.00 mm

Dæktryk:

0.00 Bar

Passagerside

Mønster

#1

0.0 mm

Dybde:

0.00 mm

Dæktryk:

0.00 psi

Mønster

#2

0.0 mm

Dybde:

0.00 mm

Dæktryk:

0.00 psi

Udbedrede skader og defekter	Opgave	Opgave løst af	Godkendt af
Sikkerhedsrelaterede skader og mangler:			
Ej-sikkerhedsrelaterede skader og mangler:			
Konstaterede defekter:			

