

DANSKE FRAGTMÆND

MILJØPOLITIK



Danske Fragtmænd vil gå den grønne vej

Transportsektoren står i dag for cirka 30 procent af den danske CO2-udledning. Danske Fragtmænd har dagligt mere end 1.800 biler på de danske veje, og vi er meget bevidste om, at vores forretning har en stor påvirkning på miljøet. Derfor arbejder vi aktivt for at nedbringe vores CO2-belastning og har en ambition om, at vi på sigt kan levere en CO2-neutral transportløsning til vores kunder.

Der er dog stadig et stykke vej, før vi som virksomhed kan kalde os CO2-neutral. Den primære årsag til det er, at tek-

nologien indenfor klimavenlige lastbiler samt infrastrukturen på miljøvenligt brændstof endnu ikke er langt nok fremme til, at de kan matche Danske Fragtmænd og vores kunders behov for hurtig og sikker levering. Ikke desto mindre så har Danske Fragtmænd igangsat flere tiltag, der skal bidrage til at nedbringe vores CO2-belastning.



Tiltag

El-køretøjer og andre klimavenlige lastbiler

I 2020 indkøbte vi fire el-lastbiler, der skal levere varer og gods i henholdsvis København, Odense og Aarhus, og på sigt ønsker vi at rulle løsningen ud til alle storbyer i Danmark, se mere [her](#). Vi følger desuden den teknologiske udvikling af de miljøvenlige køretøjer nøje, således vi kan påbegynde udskiftningen af vores flåde, når økonomi og rækkevidde matcher vores købekraft og kørselsbehov.

En grøn firmabilspolitik

I Danske Fragtmænd har vi en grøn firmabilspolitik, der betyder, at alle nyindkøbte firma- og puljebiler skal være hybrid- eller elbiler.

Strækfilmomviklere

Vi har udskiftet samtlige strækfilmomviklere. Det betyder, at vi nu anvender 45 procent mindre strækfilm, svarende til en årlig besparelse på 74 tons CO₂.

Udskiftning af syrebatterier til litium batterier

Ultimo 2019 igangsatte vi en løbende udskiftning af trucks med syrebatterier til trucks med litumbatterier. Vores terminal i Aarhus var den første terminal, hvor udskiftningen skete, og her vil vi alene opnå en årlig besparelse på 56 tons CO₂. I takt med udskiftningen sker på vores øvrige terminaler, vil besparelsen blive væsentlig større.

Konsolidering af gods

Vi konsoliderer alt gods på vores terminaler, og dermed sikrer vi en højere godsbelægning på bilerne med færre tomme kilometer til følge. Som eksempel kan vi nævne vores cityterminal i Hvidovre, der blandt andet er etableret for at mindske antallet af kørte kilometer ind til city.

Slut med fysiske fragtbreve

I 2019 påbegyndte vi digitaliseringen af vores fragtbreve. I første omgang betød det et farvel til modtagers kopi af fragtbrevet, hvor vi sparede miljøet for 9.000.000 papirer. I 2021 forventer vi at komme helt i mål og dermed helt undgår at printe fysiske fragtbreve.

Anvendelse af modulvogntog

Vi har indsat modulvogntog på de lange strækninger, og med netop denne løsning sparer vi i gennemsnit cirka 15 procent brændstof og CO₂ i forhold til kørsel med almindelige lastbiler.

Læsning i dobbeltstock trailere

Flere af vores trailere er de såkaldte dobbeltstock trailere. Det betyder, at vi kan læsse trailerne i to lag og dermed udnytte deres fulde højde.

Energieffektiv kørsel

I Danske Fragtmænd arbejder vi med uddannelse af vores chauffører, således de lærer, hvordan de mest optimalt udnytter brændstoffet og dermed reducerer CO₂-udledningen.

Sortering og genanvendelse af affald

På alle vores lokationer har sortering og genanvendelse af affald vores opmærksomhed, og optimering af dette er løbende under overvejelse.

LED

Slutteligt har vi startet en større udskiftning af samtlige lysstofrør på 13 af vores lokationer. I stedet vil vi benytte os af LED-lys, der vil sænke energiforbruget og CO₂-udslippet med over 60 procent. Alene på vores terminal i Aarhus vil det betyde en samlet CO₂-besparelse på 283 tons CO₂ om året.

Vi udvikler løbende vores tiltag på miljøområdet, så vi til enhver tid gør vores ypperste for at tage hensyn til miljøet.

